



# SWEDISH FIREFIGHTERS

HUR FUNGERAR DET MED

**gemensamma  
omklädningsrum?**

JIMMY GELLER:

**Att hedra  
stupade  
kollegor**

MONIKA NYQVIST:

**Anders deltog  
i Sveriges  
släckinsats  
i Grekland**

**ÅSA BRORSSON – VAD SKULLE VI VARA UTAN**

**KÄNGORNA**





## Oönskat sjöläge?

TOTALFÖRSVARETS  
FÖRFATTNINGSHANDBOK  
ISBN: 978-913832735-7  
Utgivare: Försvarsdepartementet

## Vilka regler gäller vid en krissituation?

När en krissituation uppstår är det viktigt att alla vet vilka regler som gäller. *Totalförsvarets författningshandbok* ger dig aktuella regler som gäller vid en krissituation och hur vi bäst agerar vid terrorangrepp, krig och svåra olyckor och bränder. I boken finns alla övergripande bestämmelser samlade. Dessutom finns instruktioner för hur specifika myndigheter ska agera, vad som gäller för det militära försvaret, hur krisberedskap och civilt försvar ska hanteras.

► Beställ här: [nj.se/offentliga-publikationer](http://nj.se/offentliga-publikationer)



## Innehåll #5 2021

- 4 Ledare – Peter Bergh
- 6 Krönika – Annette Askenryd
- 8 Insats i Grekland
- 10 Ombudsmannen har ordet
- 12 Gemensamma omklädningsrum
- 13 Ny Generaldirektör
- 14 Prova-på-dagar
- 16 Produktnyhet
- 17 Ola Morin – Behöver vi all ny utrustning?
- 18 Serie: Nya metoder världen runt
- 20 De viktiga deltidarna
- 22 Åsa Brorsson – Vad vore vi utan kängorna?
- 28 Jimmy spekulerar
- 29 Swedish Firefighters Träningstips
- 30 World Police and Firegames
- 32 Vi minns Andreas
- 34 Deltidare i Sverige
- 36 Att hedra stupade kollegor
- 38 Kalendariet & Sudoku

### ANSVARIG UTGIVARE

Tobias Rådenfjord

### REDAKTÖR

Fredrik Persson  
redaktor@firefighters.se

### REDAKTION

Swedish Firefighters  
Palmfeltsvägen 19  
SE-121 62 Johanneshov  
Tel 08-722 34 80  
E-mail: kansli@brandfacket.se  
www.firefighters.se  
www.brandfacket.se

### SKRIBENTER

Peter Bergh, Annette Askenryd,  
Monika Nyqvist, Magnus Krantz,  
Annika Lindqvist, Fredrik Persson,  
Ola Morin, Mikael Jägerbrand,  
Åsa Brorsson, Jimmy Geller,  
Mathilda Skystedt

### PRODUKTION & LAYOUT

Irmér Media AB  
Tel 08-742 10 08  
www.irmersedia.com

### ANNONSERING

Irmér Media AB  
Tel 08-742 10 08  
patrik.irmér@firefighters.se

### TRYCK

ADverts Print  
www.adverts.lv

### TRYCKT UPPLAGA:

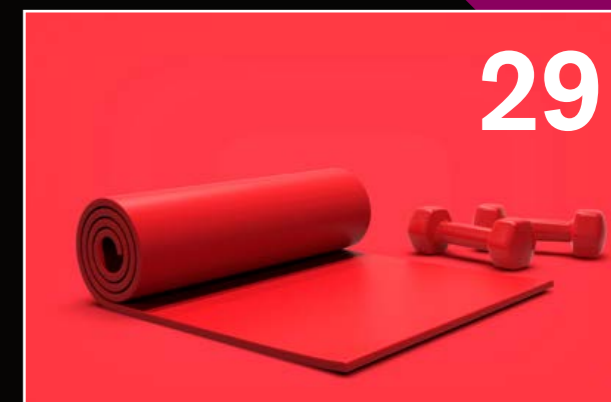
13 000 ex



UPPLAGA:  
11 800 ex



6 Kvinnor och män  
är olika – det är det  
som är grejen!





# Lagom och ljummet räcker inte

Vi får medierapporter två gånger per dag med sökord om räddningstjänsten och annat närbesläktat viktigt som när Brandmännens Riksförbund nämns. Jag ska inte säga att det står något om rekryteringsproblem och hur svårt det är att anställa deltidsbrandmän varje dag men det är alltid någon artikel varje vecka.

Jag har börjat samla på de artiklarna igen och kommer ge en del beslutsfattare dem då de visar, åtminstone i delar, vad BRF sagt och säger: Att vi är långt från att slippa dessa problem. Sen tycker jag att själva innehållet i artiklarna oftast är upprepningar i vad som är allmänt känt och i mycket politiskt korrekt och man duckar från att ta med allt och då det som kostar. Istället framförs det hela tiden till oss och jag menar naturligtvis arbetsmiljöfrågor och absolut avtal och lönefrågor. Jag har själv varit trängd chef i blåljusbranschen och förstår att en lokal arbetsgivare inte kan säga rakt ut att flera slutat och andra inte ens börjat pga den låga lönen men det blir konstigt när det inte nämns alls. Visst, några gör arbetet oavsett lön men jag vill påstå att de blir allt färre. Det är inte attraktivt att ha reglerade arbetstider och scheman, inställelsetider på någon minut, ha en extra bil för att ta sig till stationen, betala en del utbildningar ur egen ficka, förväntas jobba på sin semester från huvudanställningen, skipa karriär och lönepotter vid huvudanställningen och apropå skipa, inte kunna vara så där familjär eller social du vill när du springer från barnens aktiviteter och missar familjefesten. Igen.

Sen, om vi ska prata ekonomi på riktigt, har man räknat ut att varje nyanställd deltidsbrandman kostar ca 200 000 att utbilda så vad kostar det att inte kunna vara så attraktiva att man behåller sin personal? Per räddningstjänst, per län eller för Sverige som bitit sig fast vid märket och vägrat se sanningarna i snedfördelningar och orättvisor för de lägst avlönade. Sedan avtalsrörelsen 1998 har industrin haft en lönenormerande roll för arbetsmarknaden. De villkor som industrins parter kommer överens om ska fungera som ett kostnadstak för löneutvecklingen även inom andra branscher. Industrin sätter märket. Bakgrunden var att hantera inflationen och det sägs att detta har tjänat Sverige väl. Det kan så vara men det har också minst sagt missgynnat de med låga löner och än mer de som dessutom stått utanför de så kallade låglönesatsningarna. Deltidsbrandmännen. Kort och förenklat är det ju så att om alla får lika mycket i procentuellt påslag och du tjänar 5 000 eller 25 000 kronor i månaden får du vid 2% 100 respektive 500 kronor. Nästa år utgår du från 5 100 och 25 500 och så gör vi så i över 20 år. Detta är en oacceptabel

utveckling men satsningar har gjorts där politiska beslut banat vägen och trots att politiken säger de inte skall vara i den så kallade lönebildningen. Om inte räddningstjänsten skulle vara nästa krisbransch och föremål för politiska undantag vet inte jag inte vilken bransch som är det.

Jag hoppas verkligen att allt prat och alla skrivelser om det prekära läget för svensk räddningstjänst ska få bäring även i avtalsrörelsen. Vi har börjat den nu och vi behöver få bukt på rekryteringsproblematiken och återbemanna till en godtagbar beredskap.

Löner och avtal är en del av problemen och det är definitivt ingen en slump att rekryteringsproblemen ökat i samma takt som märket urvattnat avtalet sedan 1998.

Punkt i den sanningen för detta måste bli en het fråga ut- anför eller bortom märket för det räcker inte med ljummet den här gången.

Nu har vi tyckt det tidigare men har haft andra tyckare mot oss som dessutom inte ens tycker att en deltidsanställd brandman har en anställning eller ens en lön utan en ersättning, ett slags bidrag. Sådana som inte ens velat hjälpa till i de konflikter som varit men sen har mage ett tycka att de varit för verkninglösa. Så visst finns det problem i problemen men tillsammans kan vi bättre och lösa detta. Så vi laddar om och hoppas på bra samarbeten runt detta och nej, vi är inte helt naiva. För även de som tidigare varit neutrala och rent av mot bättre villkor för deltidsbrandmännen måste nu hantera detta och agera och göra som man säger sig gör och ska göra. Det blir upp till bevis och Brandmännens Riksförbund har börjat och vi gör detta förhoppningsvis tillsammans. Vi behöver dig med om du inte redan är medlem. Välkommen till ett lag som bestämt sig för att ta matchen. // Hade bra på er, Peter

**Peter Bergh**  
FÖRBUNDSORDFÖRANDE



Tank med plats för fyrhjulig. Motorspruta på taket ventiler i skåp på sidan. Volym 8 500 liter.



Fasta installationer av sprinklersystem från One Seven



Även återförsäljare av Resqtec Cribb block



## Ny återförsäljare av One Seven i Sverige

**Några fördelar med One Seven kontra traditionella metoder.**

**KYLNING:** Vattnet i skummet förångas och drar ut värmeenergi från branden.

**SEPARATION:** Skumtäckets stänger ute syret till branden.

**ÅTERTÄNDNING:** Skumtäckets förhindrar förångning av brandgaser.

**ISOLATION:** Skumtäckets skyddar från strålningsvärme.

Exempel: På vätskebrand behövs ca: 1/3 del av vatten och upp till 1/27 del skum jämfört med traditionella metoder.

**Vi har skumkoncentrat i fluorfria alternativ:**  
A-skum Fluorinfri • B-skum Fluorinfri • B A R Skum

Vi utför montage av One Seven system i typ VW Crafter



**Kontakter:**

Anders Martinsson • 0702695480 • anders@bgg-service.se  
Melvin Martinsson • 0705868269 • melvin@bgg-service.se  
Daniel Apeland • 0703933540

**BGG SERVICE AB**  
Tel: +46 (0)570 155 40 • www.bgg-service.se



**Annette Askenryd**DELTIDSBRANDMAN VID  
PITEÅ RÄDDNINGSTJÄNST

# Kvinnor och män är olika – det är det som är grejen!

Det är med ett försiktigt "Hurra" jag mottog att covidrestriktionerna togs bort. Kan det verkligen vara så att vi äntligen kan säga att faran är över? Svaret lär vi få inom några veckor.

**K**lart är i alla fall att lättnaderna öppnade upp för det projekt som legat i dvala under pandemin; två prova-på-dagar för tjejer/kvinnor som jag och en manlig brandmannakollega började spåna på för drygt ett år sedan. Helgen som var genomförde vi dessa dagar tillsammans med nio tjejer i blandade åldrar. Målet var att berätta om yrket och visa vad som krävs för att arbeta som brandman. De fick bland annat prova rökdyka, klippa bil, åka höjdfordon och prova rullbands-testet. Utvärderingarna var positiva och jag ser fram emot att förhoppningsvis få se några av dem på stationen i framtiden. Ett reportage om detta återfinns i detta nummer.

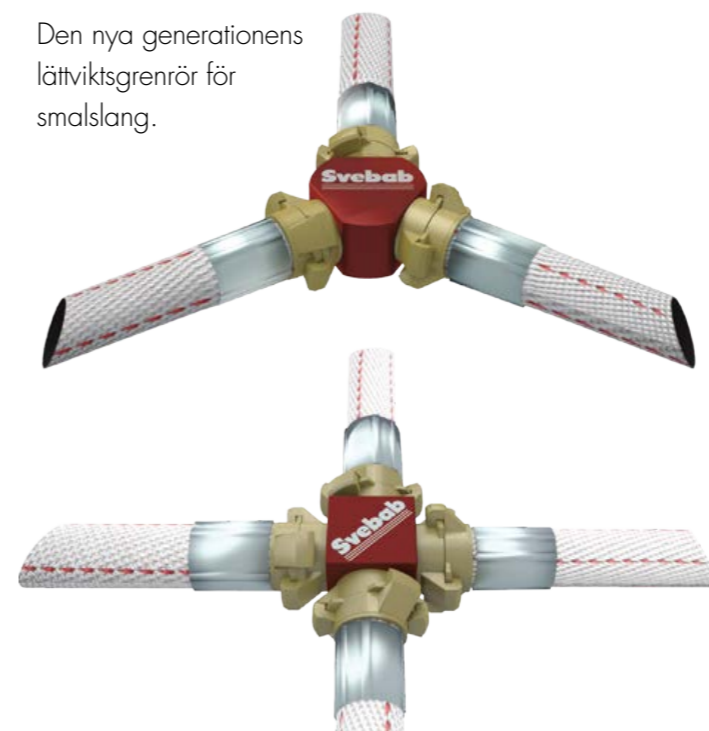
Vissa menar att jämställdhetsarbetet i Räddningstjänsten inte belyser det faktum att det finns skillnader mellan män och kvinnor, till exempel vad gäller fysik och intressen. Jag menar att just den delen behöver vi inte lyfta upp, det är redan vedertaget sedan länge – vi är olika. Däremot anser jag att det är viktigt att fortsätta jobba för att bredda bilden av vem som kan jobba som brandman och hitta vägar för en ökad mångfald inom Räddningstjänsten. Likväl som att vi inte kan se på män som en homogen grupp där alla är lika vad gäller fysik, intressen och förmågor, så kan vi inte heller göra det med kvinnor. Vi är olika. Det är ju det som är grejen. Att vi tillsammans blir något mer och bättre. Mångfaldsarbetet handlar om just det, att lyfta upp styrkan i att vara olika och att olikheterna både ska accepteras och stärka gruppens resultat ännu mer.

Att vara brandman innebär att det krävs en viss fysisk kapacitet eftersom många moment är krävande, det är många gånger både obekvämt och farligt och du kan inte planera din arbetsdag eftersom du inte vet vad den kommer att inbringa

för larm. Du ska dessutom inte vara rädd för att skita ner dig och ska ha förmågan att möta människor i kris med allt vad det innebär. Alla dessa förmågor har vissa människor, inte alla. Jag skriver människor eftersom jag vill betona att dessa förmågor inte är knutna till ett visst kön (eller till en viss trosuppfattning, etnicitet eller sexuell läggning för den delen). Men för många människor så innebär det att man per automatik tänker på ett visst kön på grund av könssymbolik, vi tolkar information omedvetet utifrån våra erfarenheter och dessa är inlärd i ett visst kulturellt sammanhang. Men, det härliga är att dessa tolkningar också kan förändras över tid när vi får nya erfarenheter som ändrar våra synsätt. På så sätt bär exempelvis kvinnor inom räddningstjänsten ett stort ansvar eftersom de blir extra synliga i och med att de är i minoritet. Detsamma gäller de manliga förskollärarna eller sjuksköterskor som får visa att det inte är just könet som är avgörande för om man är intresserad och har de egenskaperna som krävs för ett speciellt yrke, även om den allmänna bilden/normen säger annat.

Förr i tiden så rådde andra uppfattningar och det var vanligt att man började jobba med samma yrke som sina föräldrar. I min familj hade det inneburit och jag och min syster varit hemmafruar när barnen var små och sedan jobbat som undersköterska. Mina bröder hade blivit styckare på ett slakteri. Men så är inte fallet, vi är brandman, lärare, dataingenjör, projektingenjör. Vi lever i en ny tid där vi har större valmöjligheter. Våra intressen, förmågor, drömmar och mål borde få styra vad vi vill jobba med, inte klass, fördomar eller förlegade normer.

Den nya generationens  
lättningsgrenrör för  
smalslang.



## Svebab

Svenska Brandslangfabriken AB

Box 2066, 511 02 SKENE • Tel. 0320-20 94 20 • Fax. 0320-20 94 29 • www.svebab.se • svebab@svebab.se



## SALA BRAND

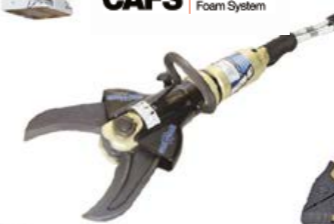


**Marknadsledande totalleverantör**  
av brandskyddsfordon  
och utrustning

**MAGIRUS**



**CAFS** Compressed Air  
Foam System



**rosenbauer**



**WEBER RESCUE**  
SYSTEMS



**SALA BRAND AB**  
[www.salabrand.se](http://www.salabrand.se)

Sala Brand är sedan juni 2021 en del av Nordic Rescue Group – en ledande nordisk grupp för räddning och brandbekämpning.

**NRG**



# Anders deltog i Sveriges släckinsats i Grekland

Som alla vet plågades Grekland under den gångna sommaren av flera allvarliga skogsbränder. I början av augusti begärde landet internationell hjälp via EU:s civilskyddssamarbete. EU begärde då, via MSB, att Sverige skulle skicka de två skopande flygplan som står i beredskap för EU-insatser (rescEU) samt piloter, mekaniker, planerare och en samordnare för dessa resurser. Anders Markus, som till vardags är chef för Räddningstjänsten Karlstads-regionens räddningstjänstavdelning, åtog sig uppgiften som samordnare.

■ TEXT: MONIKA NYQVIST

Anders Markus var på plats i Grekland under en vecka för att samordna och representera Sveriges flygande resurser.

## Kan du beskriva hur arbetet kunde se ut under en dag?

De svenska resurserna utgick ifrån en militär flygbas i norra Aten och arbetade på dagliga order och instruktioner från grekiska myndigheter.

Arbetsdagen började med att vi gjorde oss färdiga genom att bland annat kolla flygplanen, utrustningen, pågående bränder och väderförhållanden. När vi var klara meddelade vi att vi var redo för flygning. Sedan ringde telefonen och vi tilldelades uppdrag. Vi åkte då ut med våra flygmaskiner för att vattenbomba i syfte att dämpa, släcka eller förhindra spridning av branden.

På ön Evia handlade uppdragen om att skydda byar och hus från brandens framfart. Vid bränderna precis norr om Aten så handlade uppdragen mycket om att förstärka upp

begränsningslinjerna i brandens utkant. Och på Peloponnesos fick vi uppdrag att helt släcka ett antal mindre bränder på olika avlägsna platser.

Flygplanen börjar med att hämta upp vatten ur någon sjö eller annat vattendrag. Vattnet plockas upp i flygplanskroppen genom att en skopa fälls ut när flygplanen ligger på vattenytan. Varje plan rymmer 3 000 liter vatten. När flygplanet är ovanför den brand som ska släckas öppnas två luckor under flygplanet som då släpper ut vattnet.

Under större delen av vår tid i Grekland flög våra flygplan, AT 802F fire boss, tillsammans med tre grekiska flygmaskiner av samma typ. Det kom alltså fem likadana flygplan på rad efter varandra som vid varje runda släppte upp till 15 000 liter vatten på elden nedanför. Denna procedur upprepades sedan så många gånger som möjligt innan planen behövde tankas igen, vilket behöver göras efter ungefär tre timmar. Hur många gånger man hinner hämta och släppa vatten under dessa tre timmar beror till stor del på hur långt det är till branden och hur



långt det är mellan brand och vatten, men jag skulle uppskatta snittet till 12 rundor per flygplan under insatsen i Grekland. Vi genomförde tre flygningar nästan varje dag. Ibland var vi på standby av olika anledningar, vilket var frustrerande. Samtidigt måste man förstå att man är en liten bricka i spelet i dessa sammanhang. Det bästa man kan göra är att fokusera på att genomföra sin uppgift så väl som möjligt oavsett vad den är.

## Hur var läget när du lämnade Grekland?

När vi lämnade landet upplevde jag situationen som betydligt bättre än när vi kom dit. Vi var den enda svenska resurs som var på plats. När vi åkte hem så var det för att Grekland inte längre begärde vårt stöd genom EU, antagligen för att de ansåg sig kunna hantera situationen själva framgent och ville göra oss tillgängliga för andra länder inom EU.



# Ombudsmannen har ordet:



Magnus Krantz  
OMBUDSMAN

När jag skriver detta så släpps restriktionerna i samhället, vilket också gäller för räddningstjänsterna. Det jag vet och det jag får till mig är att möjligheterna till handsprit samt de skärpta rutinerna vid sjukvårdslarm ska kvarstå, bra! Här har skyddsombuden en viktig roll att tillsammans med arbetsgivaren utvärdera återgången samt bevaka eventuella bakslag för att snabbt kunna ställa om.

Jag försöker alltid ha med en tanke i mina texter och att de i någon mån ska vara lärande och framåtsyftande i att kunna göra om och göra rätt. Därför blev det extra trevligt häromdagen när en arbetsgivare ringde och ville prata om nästa års semesterplanering. Jodå, han hade läst min text i SFF:4 om semesterlagen, tidsfrister enligt RIB 19 osv, nu ville han vara ute i god tid. Det blev ett långt samtal för arbetsgivaren hade många tankar och idéer, nu skulle han börja planera och framför allt ha en tät dialog med personalen så att nästa sommar får så bra lösning som möjligt. Bra när arbetsgivare ringer och helt prestigelöst vill diskutera olika lösningar.

## Lönen, dess betydelse och om den inte kommer när den ska!

För ett tag sedan hörde en av våra duktiga distriktsombudsmän (DO) av sig och hade ett bekymmer. En av räddningstjänsterna i hans region hade inte betalt ut lönen när de skulle och våra medlemmar reagerade på detta, vilket är helt förståeligt. Detta är verkligen inget vanligt förekommande ärende och jag tänkte att detta är säkert ett tekniskt strul. Det var inget tekniskt strul, det fanns helt enkelt ingen lönehandläggare, de hade semester! När detta kom till vår kännedom så började vi arbeta för högtryck och vår DO i regionen samt lokala företrädare tog kontakt med arbetsgivaren för att nå en lösning så att lönerna betalades ut, så är det bara. Det blev riktigt bra fart på arbetsgivaren när BRF tryckte på och lönerna betalades ut några dagar senare.

Här är det viktigt att veta – att om lönen inte betalas ut så har arbetstagaren ingen skyldighet att arbeta enligt Lagen om anställningsskydd (LAS). I paragraf 4, 3:e stycket kan vi läsa följande:

”En arbetstagare får med omedelbar verkan frånträda sin anställning, om arbetsgivaren i väsentlig mån har åsidosatt sina åligganden mot arbetstagaren.”

Jag vill dock påpeka att ingen ska sluta arbeta utan att dialog har påbörjats, det är inte bara arbetstagaren som har skyldigheter i en anställning, det har även arbetsgivaren, som ni kan se i ovanstående lagtext.

## Helomvändning i Örnsköldsvik!!

När jag skriver detta så får jag fantastiska nyheter om helomvändning i den tilltänkta omorganisationen i Örnsköldsviks Räddningstjänst. Det fanns ett förslag till nerläggning av brandstationer men tillsammans har invånare, brandmän och BRF fått politikerna att tänka om och besluta att stationerna ska vara kvar. Så länge inga beslut är tagna så går det att påverka, härligt!!

## Fysiska träffar

Restriktionerna öppnas nu upp för fysiska träffar och här kommer både jag och våra distriktsombudsmän vara tillgängliga, så vill ni ha besök av oss så kontaktar ni kansliet kansli@brandfacket.se.

## RIB 22

Avtalsrådet är igång och arbetar för högtryck, åsikterna kommer in i strid ström och det ligger ett hårt arbete framöver för BRF. Det är oerhört stimulerande att få vara del av detta och avtalet måste förbättras och förtydligas, så är det bara! Vill ni framföra något kring nuvarande samt kommande avtal så hör ni av er till magnus.krantz@brandfacket.se

Ta hand om er!!  
Magnus

# BRANDSLÄCKNINGSCONTAINER FÖR BRINNADE FORDON

Nu på den svenska marknaden!



Elbilar med litiumjonbatterier blir mer och mer populära och intresset ökar stadigt. Om en elbil börjar brinna behöver vi tänka på hur vi ska hantera det, eftersom de inte kan släckas på samma sätt som fossildrivna bilar. På grund av den höga värmeproduktionen i sådan brand är traditionell brandsläckning mycket svårt.

Till exempel i räddningsguide för Tesla 3-modellen förklarar man att om ett högspänningsbatteri tar eld krävs det att man använder mycket vatten för att kyla ner batteriet och det kan ta upp till 24 timmar att släcka det. Detta är både resurskrävande, osäkert och miljökadligt.

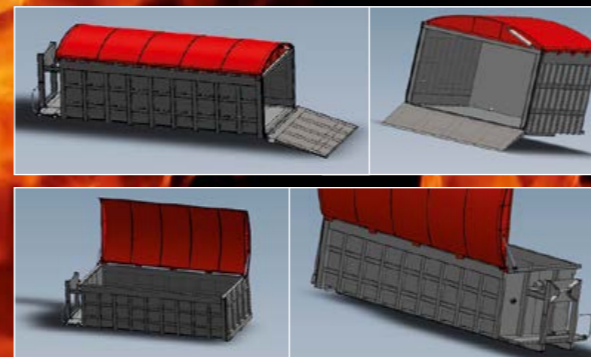
Nu har vi utvecklat en containerlösning där elfordon vinschas in, förvaras under den tid som krävs för att försäkra batterikylning och förhindra återantändning. Vi har även motsvarande containers för ex. parkeringsgarage där räddningstjänster inte har möjlighet att komma in.

Vi kan även stolt berätta att vi inlett ett samarbete med Volvo Lastvagnar. Volvo Lastvagnar kommer att under hösten påbörja en road-trip med syfte att besöka räddningstjänsterna runt om i landet. Då kommer även vår fordonscontainer att förevisas.

För ytterligare information & produktspecifikation kontakta

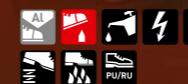
**irec.se**

0703-72 70 78 | info@irec.se | www.irec.se



Certifierad enligt ISO 14505

## En annan dimension av säkerhet



AL GT Fire XL+ F1 P A  
48-52481-393-71M 39-48



AL GT Timber XL+ S3 HRO  
48-52813-373-71M 39-48

**Sievi**

Nordeuropas största skotillverkare Sievi AB • Kristallen • 754 50 Uppsala  
Tel 018-20 02 20 • E-mail: info.se@sievi.com • sievi.com



# Gemensamma omklädningsrum stärker gemenskapen

Deltidsstationen i Bollebygd har byggts om till gemensamt omklädningsrum och individuella duschbås. På sikt vill SÄRF införa liknande lösningar på alla stationer.

■ TEXT: ANNIKA LINDOVIST, MSB FOTO: TOMAS PETERSSON, BRANDMAN OCH EGENFÖRETAGARE

När Sara Högberg började som deltidstrandman i Bollebygd var hon enda kvinna. Det innebar att hon var helt ensam i omklädningsrummet, och utesluten från viktiga delar av gemenskapen. Hon hade läst om stationer med gemensamt omklädningsrum och individuella duschbås, och förde fram tanken vid en arbetsmiljökontroll.

Stationen behövde ändå byggas om för att ge plats åt ambulansen. När de ombyggda lokalerna stod färdiga hösten 2019 var de försedda med individuella duschbås och ett gemensamt utrymme där all insatspersonal kan sitta tillsammans och prata.

– Det är mycket bättre. Jag känner mig som en i gänget och missar inget viktigt prat, säger Sara Högberg.

Bollebygd är en av 17 deltidstationer inom SÄRF, Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund. Anders Johansson som är avdelningschef för SÄRF:s avdelning för teknik och fastighet, och mycket nöjd med hur stationen i Bollebygd fungerar.

– Det handlar om sammanhållning. Det finns en stor poäng i att alla kan sitta tillsammans och prata efter en insats eller för den delen efter övning eller fysisk träning. Annars är ju tjejerna hänvisade till egna omklädningsrum som ofta ligger i källaren eller på övervåningen.

Ytterligare en aspekt är den ekonomiska. För organisationen är det lönsamt att inte behöva gissa hur stor yta kvinnornas respektive männens omklädningsrum behöver om fem eller tio år.

– Vår grundinställning är att vi ska jobba för varianter på den här lösningen överallt, säger Anders Johansson.

Samtidigt är det inget som sker snabbt. Förbundet hyr alla sina lokaler av kommunerna, och varje ombyggnad följs av höjd hyra.

Närmast på tur ligger en ny station i Ulricehamn.

– Där kommer vi självklart att ha den här lösningen.

Och i Bollebygds deltidsskär har ytterligare en kvinna börjat.



Fastighetsteknikern Jonas Helgesson, elektrikern Andreas Thor, kocken Peter Helgesson och auktoriserade redovisningskonsulten Sara Högberg är alla kollegor i Bollebygds deltidsskär. Nu har de ett rum där alla kan sitta och prata, och individuella duschbås.

## Ny generaldirektör för MSB

■ KÄLLA OCH FOTO: MSB

Regeringen har den 30 september utsett Charlotte Petri Gornitzka till ny myndighetschef för MSB.

– Jag ser fram emot att delta i arbetet framåt för att driva på utvecklingen av krisberedskap och civilt försvar, räddningstjänstfrågor och cybersäkerhet, och vårda MSB:s roll att stödja både nationellt och internationellt i samband med kriser och omfattande katastrofer, säger Charlotte.

Charlotte som tidigare har varit generaldirektör för Sida, är sedan 2018 assisterande generalsekreterare för Unicef. Hon har många års erfarenhet av internationellt utvecklingsarbete från OECD:s biståndskommitté (DAC), Rädda barnen och Röda korset.

Charlotte Petri Gornitzka tillträder befattningen den 10 december. Intill dess fortsätter överdirektören Camilla Asp som vikarierande GD.



**NU FINNS DEN ÅTER ATT KÖPA  
MARKNADENS BÄSTA  
BRANDÖVNINGSDOCKA**

Enligt önskemål från flera återförsäljare och andra kunder så finns nu ÅG/Karnag-dockan åter att köpa.

Förstärkt på utsatta delar som mellan benen.

Förstärkning i armveck och leder.

Specialtillverkad värka ingår!

Återförsäljare **BRINAB** **Elji Sport** MADE IN SWEDEN Återförsäljare **Brissmans**

Tel. +46 (0)431-43 13 20 E-post; info@eljisport.com

[www.eljisport.com](http://www.eljisport.com)

**agariä**

### HÖGTRYCKSAGGREGAT BRANDGASKYLNING & BRANDSLÄCKNING

Snabb och effektiv brandgaskylning genom finfördelad vattendimma effektiv släckning med ringa vattenskador. Aggregaten finns i olika utföranden, kompletta med vattentank.

Enkelt handhavande och säkert utförande för:

- Brandgaskylning
- Yttre och inre släckning
- Sanering med spolborste
- Länspumpning med slampump
- Skumläggning med tung- eller mellanskum



KONTAKTA OSS • 08-540 660 85 • [INFO@AGARIA.SE](mailto:INFO@AGARIA.SE) • [WWW.BRANDSLACKNING.SE](http://WWW.BRANDSLACKNING.SE)



# Prova-på-dagar för tjejer i Piteå

I full utrustning för rökdykning.



Prova-på-dagen bjöd på klippning av dörrstolpar.



Vid drunkningstillbudet fick de bevittna en uppvisning som tjänstgörande skift på heltiden höll i.



Helgen 25-26/9 genomfördes två prova-på-dagar för tjejer och kvinnor i olika åldrar på Räddningstjänsten i Piteå. Initiativtagare var deltidsbrandmannen Annette Askenryd som 2020 kontaktade sina chefer för att få genomföra dessa.

TEXT: ANNETTE ASKENRYD

**H**eltidsbrandmannen Tobias Storm fick höra om projektet och ville vara med. Tanken var att det skulle ha genomförts i fjol, men pandemin gjorde att det fick skjutas upp till i höst.

Syftet med dagarna var att bredda bilden av vem som kan vara brandman och informera om yrket. Även praktiska moment som yrket innebär fick deltagarna prova på. Bland annat rökdykning, slangutlägg, klippa bil, åka höjdfordon och prova på rullbandstestet. Deltagarna fick också bevittna en uppvisning av tjänstgörande skift som visade hur de agerar vid ett drunkningstillbud.

Under helgen deltog 9 tjejer i olika åldrar och det var en mycket uppskattad helg där flera av deltagarna funderat på yrket men varit funder samma om de skulle klara av det. Efter helgen blev många inspirerade att fullfölja sina drömmar om att söka sig till Räddningstjänsten, en del som RIB:are och några av de yngre funderade på att söka SMO. En av deltagarna pluggade till brandingenjör men fick smak för det operativa yrket och funderade på om hon under utbildningen kunde kombinera

studierna med en RIB-anställning. Flera menade att såna här dagar är viktiga för att få fler tjejer till Räddningstjänsten.

## Låt inte fördomar stå i vägen

RIB-anställda Annette Askenryd deltog själv på en prova-på-dag i slutet av 90-talet och det var orsaken att hon två barn senare sökte sig dit. "Att få jobba i grupp och göra en samhällsinsats känns bra. Sen tycker jag om att det är ett fysiskt yrke där jag hela tiden lär mig nya saker" säger Annette. I dag är hon 52 år och har jobbat i snart 10 år som brandman på deltid och hon hoppas kunna locka fler tjejer att söka sig till Räddningstjänsten. För brandmannen Tobias Storm så tyckte han det var självklart att delta i dagarna efter att ha upprörts av negativa och fördomsfulla kommentarer kring kvinnliga brandmän på en Facebook-sida. På stationen i Piteå jobbar för nuvarande två tjejer på heltiden och två på RIB. Visionen är att få in fler tjejer på sikt, men det har varit svårt att få sökande. Men kanske kan prova-på-helgen locka och inspirera tjejer att ta steget?



Nästan alla tyckte det kändes mycket högre där uppe.



## Nytt skyddsunderställ minskar risken för cancer bland brandmän

I september presenterade Stiftelsen Brandmännens Cancerfond en studie av ett nytt skyddsunderställ som minskar risken för yrkesrelaterade cancerdiagnoser hos brandmän. Studien är genomförd av Chalmers, Lunds universitet och IVL.

■ TEXT: CPP GARMENTS, FREDRIK PERSSON FOTO: FREDRIK PERSSON

Antalet dödsfall i cancer bland personer under 75 år är upp till tre gånger så högt bland brandmän jämfört med övriga befolkningen och utgör därmed stort arbetsmiljöproblem. Den främsta orsaken bakom den höga förekomsten av cancer bland brandmän är att brandrök innehåller polycykliska aromatiska kolväten (PAH), cancerogena ämnen, som tränger igenom brandmännens standardutrustning och absorberas av huden. Det nya skyddsundersteället är en svensk innovation av högteknologiskt adsorptivt material med aktivt kol som binder gasens farliga ämnen, det minskar markant de farliga ämnenas exponering mot huden. I studien testades även dagens standardkläder och de reducerade PAH till huden i genomsnitt med en femtondedel (1/15) av totala mängden PAH i brandröken. Det nya adsorptiva understeället reducerades mängden PAH till mindre än en tusendel (1/1000) när det var nytt och en sexhundrededel (1/600) efter tio rökdykningar och mellanliggande tvättar.

– Som brandman och canceröverlevare är jag idag extremt glad över vad vi åstadkommit. Jag har förlorat många kollegor i cancer, men förhoppningsvis får vi nu se en ändring på det. Nu kan vi få ut skyddsundersteället till brandmän runt om i landet och så småningom hoppas jag att det kan nå brandmän i hela världen. Det innebär att brandmän kan fortsätta rädda liv, utan orimligt hög risk för cancer, säger Anders Cederberg, ordförande i Stiftelsen Brandmännens Cancerfond.

– Vi har alltid varit övertygade om skyddsundersteällets skyddsförmåga, men det är givetvis viktigt att vi nu har skyddsfaktorn säkerställt genom vetenskapliga tester. Vi kan därmed göra skyddsundersteället tillgängligt för marknaden som i en första fas är avgränsad till Norden. Produktion i större skala kan inledas redan under hösten med kapacitet att försörja samtliga svenska brandmän inom tre till sex månader, säger Thomas Dederig, vd på CPP Garments.

Produkten testades vid tre tillfällen på Räddningstjänstens övningsplats Guttasjön utanför Borås under ledning av CIT Chalmers i Göteborg.

För mer information se [www.cppgarments.com](http://www.cppgarments.com).



**Ola Morin**  
INSATSLEDARE  
KOMPETENSUTVECKLARE

## Ola Morin: Många verktyg i verktygslådan

"Vi ska ha många verktyg i vår verktygslåda" heter det nu när det ska införskaffas nya släckbilar. Utöver den vanliga utrustningen så ska bilarna utrustas med skärsläckare, CAFS, X-fog, högtryck m.m. Mina enkla frågor är: ska vi vara bra på att använda allt detta? Hur ska vi få övningstid till det? Och hur bra är vi egentligen på den vanliga utrustningen?

Jag har med glädje läst Lars Axelssons "The Swedish Firenerd" artikel i SFF nr:4. Jag har också tittat mycket på hans föreläsningar som ligger på Youtube. Lars sätter fingret på flera ömma punkter, en del samma som i de frågor jag ställer här ovanför. Tex hur bra är vi på att hantera och rätt använda våra vanliga dimstrålrör? Hur hög verkningsgrad får vi egentligen på vårt släckvatten? Vi pratar om ett av våra vanligaste verktyg som vi borde kunna både utan och innan. Att kunskapen generellt är dålig bland svenska brandmän håller jag till fullo med om. Om man börjar prata om ångbildning, trycket och flödets betydelse, tryckautomatik, olika droppstorlekar, droppmönster, färdväg i brandgaser m.m. blir det stora frågetecken för det mesta. Ännu fler frågetecken blir det när vi diskuterar dessa sakers praktiska betydelse och hur det påverkar vårt hanterande av strålröret i olika situationer. Och framför allt, hur realistiskt och bra övar vi med strålröret? Den givna frågan lyder: om vi inte klarar av att hantera ett av våra vanligaste verktyg varför ska vi då ge oss på mer avancerade? Och hur mycket övningstid behövs för att nå ett acceptabelt resultat, både med de vanligaste och de mer avancerade verktygen?

### Varje verktyg kräver övningstid

Övningstid är något vi har ont om, åtminstone om vi ska kunna utföra det som förväntas av oss. Avancerade verktyg kräver mer

övningstid, det är inte bara handhavandet som ska övas utan också förståelsen för vad man försöker åstadkomma med verktyget. Man ska alltså förstå när och på vilket sätt det är läge att använda det. Därmed inte sagt att verktygen är dåliga, men det kräver en hel del av användaren. En snickare skulle knappast ge sig på att försöka spika med en cirkelsåg.

När jag höll på med övningsverksamhet lyckades jag aldrig få ihop ekvationen befintlig övningstid kontra behovet av övningstid. Hur jag än vände och vred på det hade vi alltid för lite övningstid i förhållande till vad vi skulle kunna. Ett sätt att lindra tidsbristen är att sänka ambitionerna, men det lär knappast våra uppdragsgivare gilla och det rimmar illa mot LSO:ns snabbt-säkert-effektivt samt mot handlingsprogrammet. Ett annat sätt är att välja metoder och verktyg som inte kräver så mycket övningstid men ändå ger godtagbar effekt. Tex så kommer vi väldigt långt med dimspik, pulversläckare och strålrör med slutna stråle, om de används på rätt sätt.

### Pynt eller effekt?

Varför ska vi ha många verktyg i verktygslådan? Är det för att göra fina utställningar med släckbilen och visa att vi har dessa verktyg? Eller är det verkligen för att nå högre effektivitet? I så fall känns det missriktat. Jag citerar Axelsson i en av hans föreläsningar; Effektivitet fås genom vårt handlande.



# Nya metoder och redskap i räddningstjänstens tjänst

Swedish Firefighters fortsätter lyfta fram nya innovationer som tar världens räddningstjänster framåt. Här är några som löser problem – från Amazonas regnskogar till världens storstäder.

TEXT: MIKAEL JÄGERBRAND FOTO: AMAZON CONSERVATION CONCESSION, ROSENBAUER INTERNATIONAL AG, NISSAN, COUNTRYFLAGS.COM M FL



## Mikrofoner i träd ska stoppa bränder

PERU. Ett av de stora hoten mot Amazonas regnskogar är avskogning och bränder. Kanske kan träden räddas om de förses med mikrofoner. Miljöorganisationen Amazon Conservation Concession testar just nu ett nytt sätt att rädda regnskogarna. Man har monterat upp ett nätverk med mikrofoner i trädtoppar i den del av Amazonas som ligger i Peru. Mikrofonerna aktiveras när de upptäcker ovanliga ljud som yxhugg, motorsågar eller traktorer. De här ljuden spelas in och skickas sedan till naturvårdare. Till att börja med testar man systemet med rätt billig utrustning som använder vanliga mobilmaster för att skicka ljudfilerna. Biologer är också intresserade av nätverket med mikrofoner för att använda det i forskning om djur- och fågelläten.

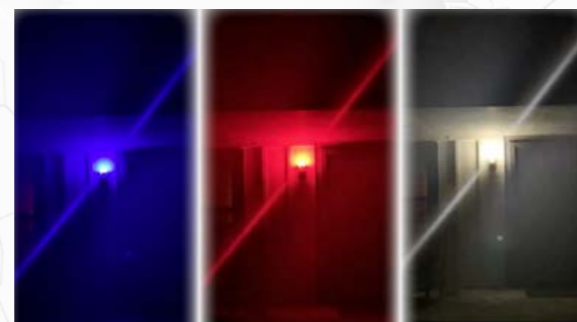


Mikrofoner i regnskogen slår larm vid underliga ljud.



## Glödlampan visar vägen

OKLAHOMA. Det här glödlampan som går loss när ägaren ringer 112. Uppfinnaren skapade den för att göra det lättare för räddningspersonal att hitta rätt. Den amerikanske ambulanssjukvårdaren Jonathan Harrison uppfann den här glödlampan för att rädda liv. Vid en utryckning försökte han hitta till en husbil där en 4-åring hade hjärtproblem. Det tog flera minuter att hitta rätt, något som kanske hade kunnat rädda barnets liv. Nu säljer han glödlampan "The locator" som används som en vanlig verandalampa. Den har trådlös kontakt med en app i husägarens mobiltelefon. När någon ringer 112 så förvandlas glödlampan till ett diskoljus och börjar blinka frenetiskt i olika färger.



Lampan "The locator" börjar blinka när man ringer 112.



## Världens första elektriska brandbil

BERLIN. Det här världens första elektriska brandbil. Den är gjord för storstäder där det är viktigare med snabb acceleration än lång räckvidd. Tyska brandfordonsjätten Rosenbauer har skapat världens första elektriska brandbil. Modellen heter RT, förkortning för "Revolutionary Technology". Förutom kraftiga elektriska motorer har den ett rejält batteri. Men när den är lastad med utrustning, personal och vatten gör vikten att räckvidden blir begränsad. För att inte bli strandad har den därför en dieselgenerator som kan användas när det behövs extra energi. En praktisk detalj är den öppna interiören utan vägg till förarhyttan, förarsätet går att snurra runt och gör det möjligt att hålla korta möten inför en insats.



Världens första elektriska brandbil, Rosenbauer RT.



## Elbilar ger belysning vid naturkatastrofer

TOKYO. När allvarliga naturkatastrofer slår ut hela elnätet hotas räddningsarbetet. Men nu har Nissan tagit fram utrustning så att deras elbilar kan användas för nöd-elektricitet. När tyfonen Hagibis drabbade Japan år 2019 hade Nissan en färdig handlingsplan. Vid flera nödcenter som var utan el körde man fram en Nissan Leaf-elbil, kopplade upp dess batterier, och kunde sedan använda skrivare och laga mat. – Bilen hjälpte oss att ladda verktyg som vi använder till att såga upp golv och ta oss igenom väggar, säger frivilliga räddningsarbetaren Ryosho Hara. Biljätten Nissan har redan avtal med över 100 lokala myndigheter och företag för att vara redo vid nästa katastrof.



En Nissan Leaf-elbil hjälper räddningsarbetare att ladda verktyg.



# Utan brandmän på deltid tappas räddningstjänsten sin styrka

Idag uppmärksammas deltidsanställda brandmän under Brandman på jobbet-dagen, ett initiativ för att synliggöra både brandmän och deras huvudarbetsgivare. Närmare 70 procent av Sveriges räddningstjänst består av brandmän på deltid och de spelar en stor roll för beredskapen i hela Sverige.

■ KÄLLA OCH GRAFIK: MSB

Initiativet Brandman på jobbet-dagen kommer från Räddningstjänstens Riksorganisation för beredskapsfrågor (RRFB). Syftet är att uppmärksamma den viktiga insats som både brandmän och deras huvudarbetsgivare bidrar med till samhällets beredskap och samtidigt stärka intresset för att arbeta inom räddningstjänsten.

annat genom att utbilda brandmän på deltid som kommer att ha beredskap i kombination med sitt ordinarie arbete. Under våren 2021 har MSB examinerat 189 nya brandmän på deltid och fler kommer att utbildas under hösten.

## Allt svårare att rekrytera brandmän på deltid

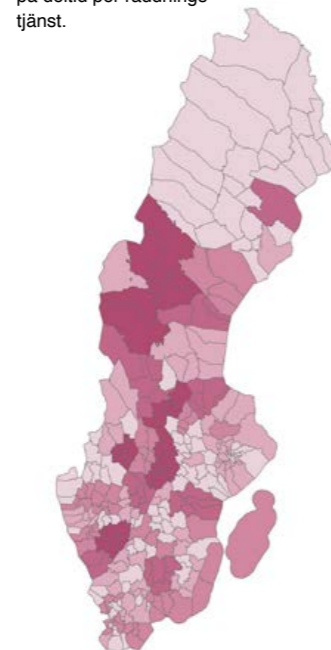
Det finns närmare 16 000 brandmän inom kommunal räddningstjänst i Sverige. Nästan 11 000 (70 procent) är anställda på deltid med ett annat ordinarie jobb som huvudförsörjning. Samtidigt har en stor del av kommunerna svårt att rekrytera brandmän på deltid, särskilt i glesbygd. Det beror delvis på att trenden är att fler och fler människor flyttar till tätorter eller pendlar till större tätorter. Dagtid finns då endast kvar ett fåtal personer i arbetsför ålder i mindre samhällen och på landet.

– Räddningstjänsten är beroende av att arbetsgivare ger möjlighet till sina anställda att jobba som brandman på deltid. Både för den lilla olyckan på den lokala orten men också för de stora olyckorna som kräver att räddningstjänsterna hjälps åt över kommungränser, säger Patrik Perbeck, enhetschef på MSB.

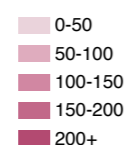
## MSB utbildar framtidens brandmän

Ett av MSB:s viktigaste uppdrag är att stärka Sveriges förmåga att förebygga och hantera olyckor. Det gör vi bland

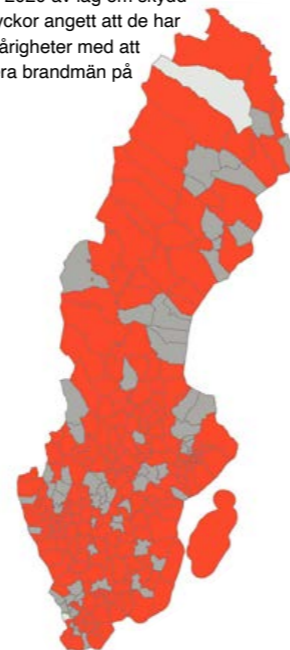
Antal anställda brandmän på deltid per räddningstjänst.



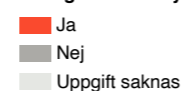
Antal anställda på deltid 31 dec 2020



Kommuner som i årsuppföljningen 2020 av lag om skydd mot olyckor angett att de har haft svårigheter med att rekrytera brandmän på deltid.



Svårighet att rekrytera



**SKYLOTEC**

## RÄDDNINGSTJÄNSTER + SKYLOTEC = SÄKERT ARBETE PÅ HÖJD

### UTBILDNINGAR

Skylotec Nordic AB har utbildningar rätt anpassade för räddningstjänsten. Vi hjälper er med rätt utrustning och utbildning när det kommer till

- o Säkert arbete på tak och från stegbil
- o Räddning på höjd
- o Besiktning/service
- o Utbildning av brandpersonal

### TRÄNINGSCENTER

Skylotec träningscenter finns i

- o Löddeköpinge (Södra Sverige)
- o Göteborg
- o Stockholm
- o Strömsund (10 mil från Östersund)

Vi kan även bedriva kurs på plats hos kund om rätt förutsättningar finns.

### Vill du veta mer?

Kontakta vår Training Coordinator  
Henrik Hellman  
+46 (0) 46 460 67 30  
vrc@skylotec.se

**CGS**  
Brandsläckare för proffs

Finns nu som  
handbrandsläckare,  
6 och 9 liter



**X-FOG**

X-Fog handbrandsläckare är 100% tensidfri, har hög släckeffektivitet, gediget återantändningsskydd och en mycket stark miljöprofil.

Brandsläckaren X-Fog är en fullgod ersättare till skumbrandsläckare i nästan alla miljöer\*. Med sin unika miljöneutrala vätska har X-Fog inte några skadliga effekter på hälsa eller miljö.

Som släckmedel är X-Fog väl beprövat av bland annat Räddningstjänsten och har använts i en mängd olika miljöer och situationer.

CGS säljs via utvalda återförsäljare med expertis inom brandsäkerhet

\*Se SVEBRA Riklinje SV-RI 2015:1 Version 6:3



# Kängorna och jag

Det var i slutet av 2015, sex år sedan, men jag minns det så väl. I en vagnhall på en nordostskånsk brandstation. – Här, för Guds skull – du måste ha riktiga skor, människa!

■ TEXT OCH BILD: ÅSA BRORSSON

**Y**ttre befäl kastade sedan till mig ett par svarta kängor, knappt använda och turligt nog i rätt storlek. Jag fångade dem på volley och från den dagen så bestod mitt team av en styck fotograf (undertecknad), två Nikon D7000 samt mina Haix-kängor. (Senare tillkom även ett eget larmställe då en annan räddningstjänst ansåg att jag måste ha ”riktiga” kläder.)

Mina kängor har bokstavligen burit mig i vått och torrt (och CAFS-relaterat skummigt) och vi har skapat oss en gedigen och svårslagen upplevelsebank – och jag har sedan den dagen då vi först träffades stått stadigare än någonsin här på jorden. Är kängorna lite matta i pälsen numera? Ja, konstigt vore annars, men med tanke på vad de har upplevt så kan jag inte förvänta mig att de ska vara i nyskick. Minnena från alla de dagar med räddningstjänsten, som mina kängor har burit mig igenom, är oräkneliga.

Vi minns tillsammans dagarna med gänget från Höganäs som sysslar med avancerad räddning. Promenaden uppför, uppför och mer uppför för att

” *Mina kängor har bokstavligen burit mig i vått och torrt (och CAFS-relaterat skummigt). Sedan dagen då vi först träffades har jag stått stadigare än någonsin här på jorden.*

komma till övningsplatsen i Söderåsens Nationalpark. Hur jag, efter att brandmännen noga förankrat mig med flera rep i ett ytterst stadigt träd, halvt

hängde ut över ett sinnessjukt stup. Fötterna bestämt nerkörda i det leriga och lövklädda underlaget. Vi var stabila den dagen, kängorna och jag. Eller när



Avancerad räddning och tämligen sinnessjuka stup med räddningstjänsten i Höganäs.

Åren har gått snabbt sedan jag och kängorna blev ett team i slutet av 2015 och vi har tillsammans trampat i gytta, på bränd mark, på våta gräsmattor och brännet asfalt.





Jodå, man kan "råka" gå en fallskyddskurs, när den här bilden togs så hade jag och kängorna tagit spjörn mot trästegen till höger för att inte ramla ner i golvet.

vi "råkade" gå en utbildning i fallskydd tillsammans med räddningstjänsten i Älmhult. Och fann oss klättrandes nerför väggar och hängandes i någon mast, inväntandes räddningen med hävare. Vi blev för övrigt godkända på kursen men var glada när det var över.

Vi gillar fast mark under fötterna, kängorna och jag.

**” En djurtransport, med släp, hade lagt sig på sidan på riksväg 117 och jag kommer troligen aldrig någonsin glömma de hemska skriken från de fastklämda och panikslagna grisarna.**

En ljummen aprilfredag traskade vi omkring i en skog utanför Hästveda, där grönskan var förvandlad till oigenkännlighet. Det var bara svart, grått och hett efter att en stor brand startat på den närbelägna torvmossen fyra dagar tidigare och jag var inte ett under av smidighet i tjockt larmställ, grova kängor och flera dinglande kameror.

Men vi tog oss över stock och sten, halkade lite på brända, fallna trädstammar men klarade oss helskinnade från upplevelsen.

Ett par dagar senare, besökte vi efterläckningen på en annan plats där samma brand dragit fram. Det var det brutalaste av ösregn, svart och röd gytta, ostadiga träd och dieselbrummande skotare som for fram och tillbaka medan vi letade efter fler brandhärddar att vattenbegjuta. Vi luktade rätt illa efter den upplevelsen, kängorna och jag.

En augustimorgon blev brandmännen i Hässleholm larmade på en lastbilsolycka, jag och mitt team åkte med ut. En djurtransport, med släp, hade lagt sig på sidan på riksväg 117 och jag kommer troligen aldrig någonsin glömma de hemska skriken från de fastklämda och panikslagna grisarna. Vi stannade på olycksplatsen i sju timmar, fotograferade massor,

byggde fällor åt grisarna, stod ut med ett mycket märkligt väder och satt i en rondell och åt baconlindad lunchkorv med mos. Surrealistiskt. Vi var lättat glada när den insatsen var över och vi fick vila fötterna, kängorna och jag.

En sen januarikväll, i 17 minusgrader, körde en bilist in i mitträcket på riksväg 23. Det var snö på marken, det var is på marken, det var tvåfilig 100-väg och bilar som körde förbi olycksplatsen. Det kunde ha varit som en scen ur Bambi på hal is för fotografen.

Men med grovmönstrade sulor halkade vi inte, kängorna och jag.

En gång tillbringade vi en hel dag på en båt i Helsingborgs hamn, närmare bestämt på Kustbevakningens KBV 034, där deras dykare övade tillsammans med räddningsdykare från brandstationerna i Halmstad och Helsingborg City. Befälhavaren tittade strängt på mig och förklarade att på en del av båten är det absolut krav på skyddskängor. Sedan riktade han blicken ner mot mina fötter och fortsatte:

– Och det ser jag ju att du redan har löst. Klart jag hade.



Den stora skogsbranden i Hästveda. Den ingrodda och brända lukten satt i mina kängor länge, och som en följd av detta var de ett tag förvisade till förrådet.

Bilderna nedan: Olycka med grislastbil – en oförglömlig insats med brandmännen i Hässleholm. De överlevande grisarna böckade lugnt omkring i leran bredvid vägen.





Den dagen handlade om fiktiv färjeolycka där de omkomna skulle bärgas och vi fick se hur detta tuffa arbete organiserades. Det blev fantastiska bilder på dykarna men allvarsamheten fanns hela tiden närvarande, med tanke på att den här typen av olyckor ofta innebär en obeskrivligt omfattande tragik. Vi gick därifrån med en liten klump i magen, kängorna och jag.

Samverkansövning i Ljungby, mellan räddningstjänst och ambulans, innebar vår mest oviga stund hittills. En linjebuss hade "kört av vägen", låg på sidan och dörrarna var blockerade.

Planen var att fotografera räddningsinsatsen inifrån bussen så jag, larmstället, kamerorna och kängorna skulle krängla oss igenom ett krossat fönster för att komma in i olycksfordonet.

Med stor betoning på krängla. Ordet smidighet saknade total bäring i den här stunden.

Vi hoppas så här efteråt att vi inte finns på Youtube nu, kängorna och jag.

Fredag, gymmet på en brandstation, innan frukost. Larm om dieselutsläpp. Nästan 800 liter diesel hade forsat ut från en trasig lastbilstank och försvunnit ner under jord i stadens dagvattennät. Vi tillbringade hela förmiddagen med att jaga omkring efter det förrymda drivmedlet, släpade oss genom den grusiga abso-len som lämnade rödaktiga märken på det svarta lädret på skorna och vi lyfte på det ena brunnslocket efter det andra.

När vi, efter en missad frukost och alldeles för många hungriga timmar, kunde återvända till stationen och äta, då pustade vi ut, kängorna och jag.



Räddningsdykare från Halmstad på väg ner för att bärga omkomna i den fiktiva färjeolyckan i Helsingborg.

PDV, pågående dödligt våld, fick vi uppleva i skolmiljö när en nordvästskånsk räddningstjänst, tillsammans med polis och ambulans, arrangerade sin årliga storövning. Det var en förövare och ett stort antal svårt skadade som räddningspersonalen skulle hantera. Lukten av (gris)blod, när solen sken genom rutorna och värmdes upp inomhusmiljön i den gamla byggnaden, var väldigt genomträngande. Vi har aldrig varit så tacksamma för frisk utomhusluft, kängorna och jag.

Förra våren råkade fotografen ut för en rejäl skada i ena benet, dagen innan brandmännen i Hässleholm skulle övningstränna ner (eller möjligen upp) ett boningshus. Att ta sig ur sängen tidigt på morgonen var som ett ultramaraton och efter frukost och några värktabletter senare satte jag fötterna i kängorna. Utan att kunna böja mig

ner och knäppa dem. Jag försökte på alla akrobatiska vis nå dragkedjan men en trasig hamstring sa nej tack.

Till slut fick jag be de morgontröttsura barnen om assistans. På brandstationen skulle kängorna av, hahahahahaha. Det gick inte. Alls. Fotografen fick be en snäll brandman om hjälp.

Sedan skulle vi åka ut till övningen. Efter mycken möda lyckades jag ikläda mig larmstället och få på de svarta kängorna igen. Sedan tog det stopp. Återigen fick jag fjäska till mig hjälp med dragkedjorna. Det var ingen värdig stund och jag fick lite märkliga blickar när jag haltade iväg till en brandbil. Jag tog inte av mig skorna igen förrän dagen var över. Men bilderna blev mycket bra.

Vi tog en paus från varandra efter detta, kängorna och jag.

Jag har en stark känsla av det finns många upplevelser kvar för mig och mitt team även om jag inser att det kommer att komma en dag då jag måste pensionera mina kängor och leta efter värdiga efterträdare.

Det kommer att kännas som en epok går i graven och jag skjuter febrilt alla tankar på den dagen på framtiden, vi har en så värdefull gemensam historia, kängorna och jag.

Nedan från vänster till höger:

Vi tryckte in oss längst bak i den liggande bussen, kängorna och jag. Vi var inte smidiga.

Pågående dödligt våld i skola. Samverkansövning i Höganäs med flera olika aktörer.

Som jag haltade omkring den här övningsdagen med ett trasigt hamstringfäste. Trots alla fina bilder från husbränningen i Hässleholm så minns jag mest det som dagen när jag inte kunde knäppa mina egna skor.



Swedish Firefighters 5 • 2021



Swedish Firefighters 5 • 2021



# Idérikedom i Sösdala



**Jimmy Geller**  
STYRKELEDARE PÅ DELTID

I mellersta Skåne ligger Sösdala, det är en by med ca 2 000 invånare och många tänker nog att det är en trött förortsby strax söder om Hässleholm. Men ack så fel man kan ha, kanske endast för stunden, men ändå en ljus stund.

■ TEXT: JIMMY GELLER

Hässleholm finns både hel- och deltidsskär som huserar och jobbar tillsammans på samma station. Beger man sig några mil söderut så hamnar man i Sösdala, där har det precis byggts en ny brandstation för flera miljoner, man glömde att budgetera masten så pengar för att utrusta träningslokalen uteblev. Men skam den som ger sig, brandmännen ordnade ett tillfälligt utegym med gamla däck och slangar, tillräckligt med utrustning för att få en genomkörare i kroppen, allt handlar om eget intresse och idérikedom.

25 september var dagen då bandet officiellt skulle klippas, man fixar och donar för att visa de 50-talet besökare som man beräknade kanske skulle komma. Hässleholms veteranbrandmän, ställde upp med sig själva och deras bilar, polisen visade upp sin bil och Ambulansen kom och visade sig. Sösdalas tankbil och släckbil stod öppna för att man skulle kunna se, känna och klämma på allt roligt i bilarna, jodå undertecknad kände och klämde också på vissa saker man inte sett innan.

Kom det då ett 50-tal besökare, svaret är nej, det kom flerdubbels så många besökare att den beräknade korven och drickan inte räckte till, en brandman fick rycka ut och tömma byns butik på korv, bröd och sugrörsdricka, för att kunna servera alla hungriga sösdala-bor. För stunden glömdes att vi lever i en pandemi, men oj vilken dag, oj vilket intresse och oj vilket välkomnade man fick av de stolta brandmännen, som nog blev lite tagna på sängen av all uppståndelse.

Räddningstjänsten förenar människor, som i detta fall när Hässleholms kommun satsar på en ort där jag tror att arbetstillfällena inte växer på träden. Här får man pussla för att få ihop det, vad gör man då förutom att satsa på en ny station, jo man anställer 2 st "resurser" som utgår från brandstationen och hjälper till med kommunala åtagande samtidigt som man kan ha extra beredskap för de som måste byta. Jag har fått äran att besöka "huvudstationen" i Hässleholm vid ett tidigare tillfälle, Räddningstjänsten tillsammans med Hässleholms kommun verkar ha en framtidstro och beredskap för brandmännens välmående och även de små orternas välmående. I Hässleholm finns en väl uppbyggd och genomtänkt "ren brandstation", det finns även styrkor i Bjärnum och Sösdala som är uppbyggda för att kunna påbörja alla sorters insatser direkt vid ankomst. Betalningen av allt satsande är en trygghet i byarna, en trygghet för medborgarna, en trygghet för räddningstjänsten.

Tack Sösdala brandmän för varmt välkomnade, tack Hässleholm för ännu ett givande besök i Er kommun. I en tid då pengar styr, och inte medborgarna trygghet, så går Hässleholm emot strömmen.

Jimmy Spekulerar är en artikelserie, där alla spekulationer är mina egna privata tankar, ingenting ska ses som fakta. All fakta får gärna mailas mig.



# Träningsstips: Burpee!

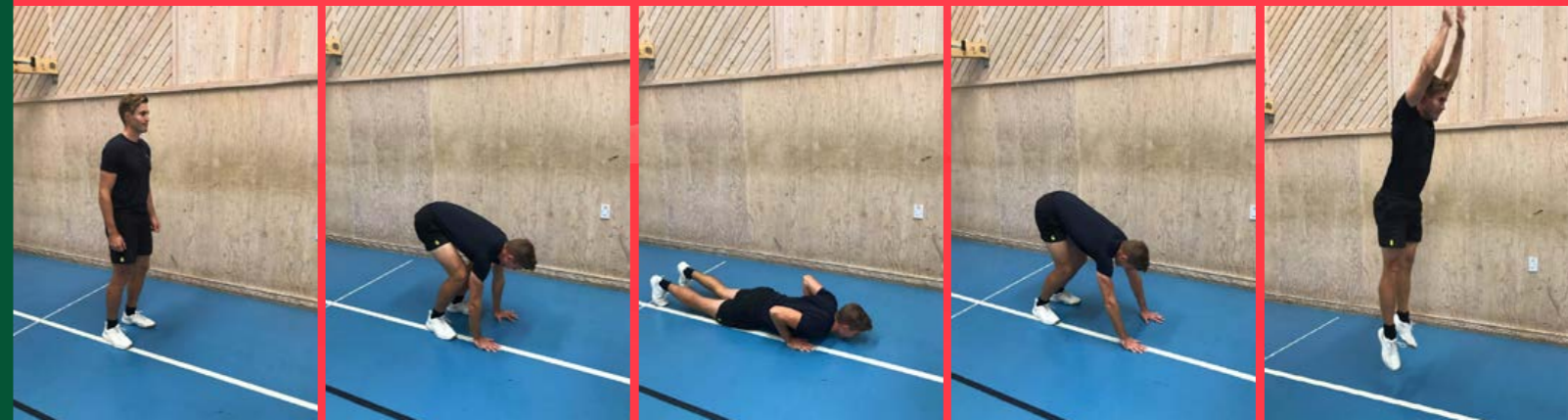
■ AV: MATHILDA SKYSTEDT BRANDMAN RÄDDNINGSTJÄNSTEN KARLSTADREGIONEN PÅ BILDERNA: LINUS EMILSSON BRANDMAN

Burpee är en övning för hela kroppen, den är enkel att genomföra och går att utföra helt utan utrustning. En burpee går att variera och uppfattas av många som väldigt jobbig.

Fördelen med burpees är att övningen på ett effektivt sätt tränar din kondition och styrka. Ha med burpee i ditt träningspass eller testa att köra ett pass enbart med burpees t ex 6 burpees/min i 30 minuter. Ett annat alternativ är att

avsluta ditt träningspass med 10 burpees/min i 10 minuter eller testa att 2 burpees sen öka med 2 burpee/min tills du inte orkar/hinner mer.

Minut 1: 2 burpees, minut 2: 4 burpees, minut 3: 6 burpees, minut 4: 8 burpees, minut 5: 10 burpees, minut 6: 12 burpees osv



Genomförande: starta stående, ner på huk, hoppa bak med benen = plankposition, ner med kroppen i marken, hoppa tillbaka till stående, avsluta med ett upphopp

**Den 12/10 är det World Burpee day**





# World Police and Firegames

World Police and Firegames är världens näst största tävling med över 10 000 deltagare, endast OS är större. Caroline Jonsson har varit med och tävlat i 2 år, 2017 i Los Angeles och 2019 i Chengdu Kina. 2021 i Rotterdam blev framskjutet till 2022, så nu satsar vi mot det.

■ TEXT: FREDRIK PERSSON

## Berätta om vilka ni är

Vi är 3 st som alla är i blåljusverksamheter. Fredrik, polis sedan 15 år tillbaka, jobbar i Södra Sverige. Andreas Hyttsten, brandman sedan 17 år, Räddningstjänsten Dala Mitt. Caroline Jonsson, brandman sedan 15 år i Räddningstjänsten Jämtland samt Ambulanssjukköterska i Södra Stockholm.

## Varför startar ni föreningen

Föreningen startas i ett försök att ena de blåljusyrken som får lov att delta i World Police and Firegames (WPFG) under ett tak, i en idrottsförening, som ger möjlighet till enklare (och större) sponsring, enad klädsel (landslagsdress), samordnat boende, landslagskänsla. Möjlighet till stödsupportrar genom familjemedlemmar som genom sitt medlemskap indirekt sponsrar deltagarna, då överskottet från stödmedlemmarna går till de svenska deltagarna vid WPFG.



## Vem riktar ni er till?

Vi riktar oss till alla poliser, tullare, kriminalvårdare, brandmän (heltid/deltid) och ambulanspersonal som vill representera sitt land och sitt yrke vid världens näst största idrottsevenemang (näst efter sommar-os).

## Var håller ni till?

Föreningens styrelse finns utspridd på olika orter, medlemmarna över hela landet.

## Vilka sporter kan man tävla i?

Det finns 63 sporter att tävla i vid WPFG i Rotterdam nästa år.

Några exempel är styrkelyft, crossfit, brottning, hockey, pistolskytte, trailrun, ultimate firefighter, motorcykelkörning, dart, rodd, cykling, fotboll, volleyboll mm mm.

## Vilka erfarenheter har ni av wpfg?

Fredrik och Andreas har varit med i Kina, 2019, och blev hooked direkt.

Caroline har varit med i LA, 2017, samt i Kina och ångrar det inte för en sekund.

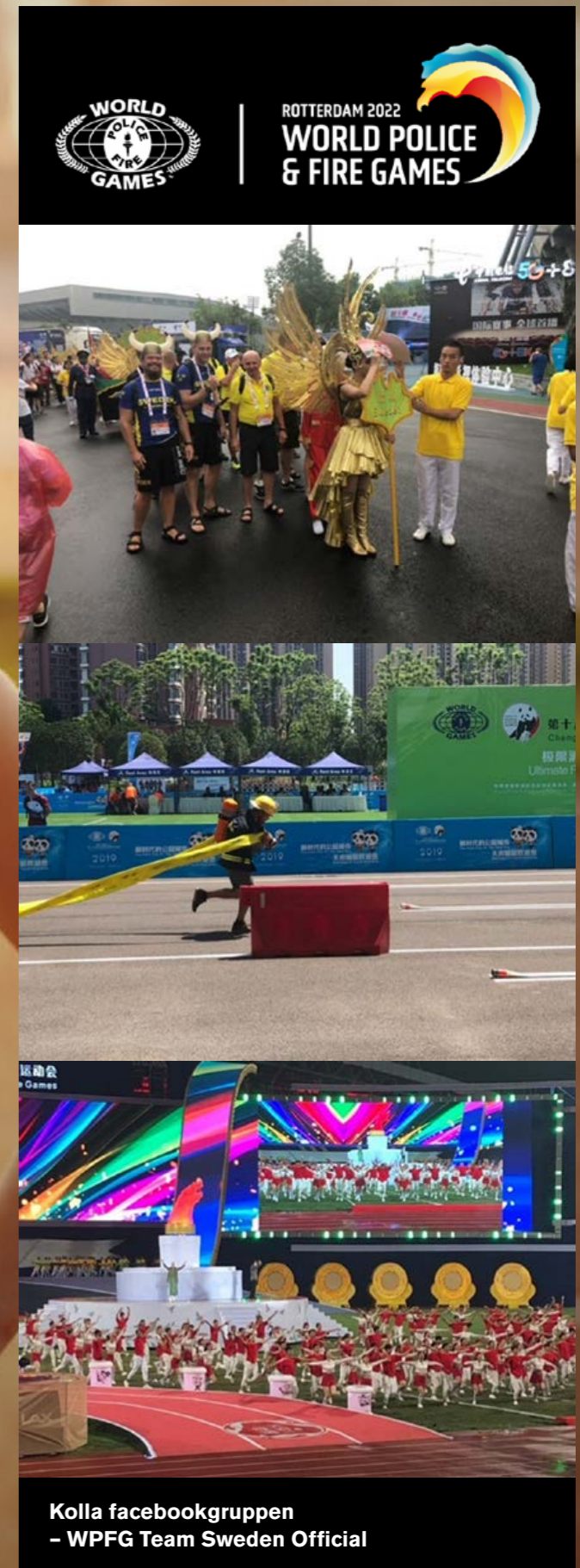
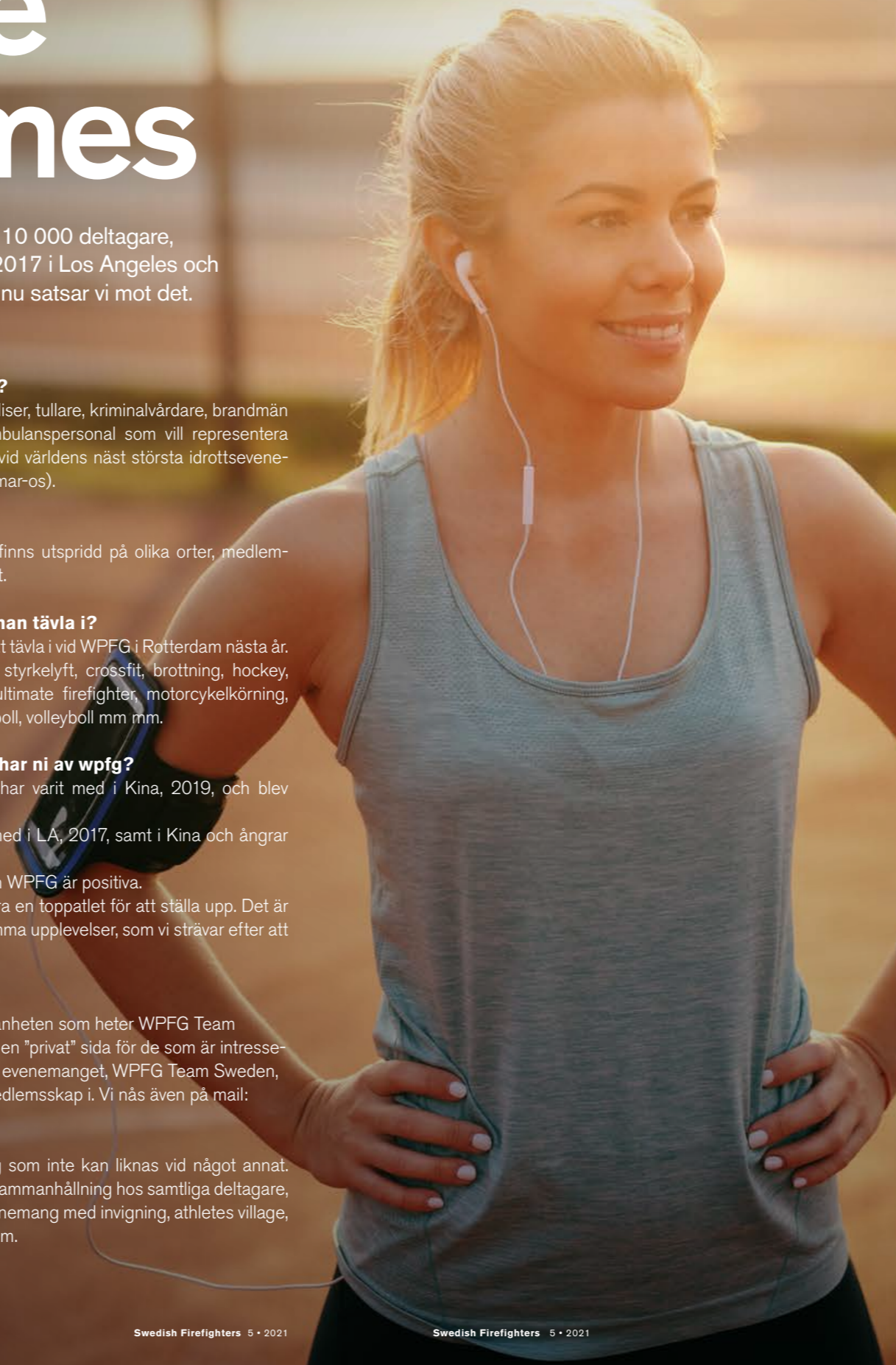
Erfarenheterna från WPFG är positiva.

Du behöver inte vara en toppatlet för att ställa upp. Det är en rolig resa med grymma upplevelser, som vi strävar efter att göra ännu bättre.

## Hur kontaktas ni?

Vi har fb-sida för allmänheten som heter WPFG Team Sweden Official, samt en "privat" sida för de som är intresserade av att närvara vid evenemanget, WPFG Team Sweden, som man kan söka medlemskap i. Vi nås även på mail: sbmif@outlook.com

Det är ett evenemang som inte kan liknas vid något annat. Härlig stämning, god sammanhållning hos samtliga deltagare, stort och påkostat evenemang med invigning, athletes village, ordnade transporter mm.



Kolla facebookgruppen  
- WPFG Team Sweden Official





## Andreas Danman – om människan bakom uniformen

Andreas Danman växte upp i Allerum tillsammans med två syskon, systern Caroline och den lite äldre brodern Johan. Allerum är ett litet lugnt samhälle på skånska slätten en bit utanför Helsingborg. Inget bus ute på kvällarna, kompisarna gick hem till varandra, alla kände alla.

Under uppväxten tränade Andreas fotboll, föräldrarna var med och engagerade sig i lagets aktiviteter. Tillsammans med storebror Johan åkte han på ett träningsläger i Barcelona, de spelade även några matcher ihop. Under en tid var Andreas också med i juniorbrandkåren, det var kanske där han fick upp ögonen för ett samhällsengagemang. Pappa Per berättar att Andreas var mycket social och lite av en ledargestalt, inte i främsta ledet men han tog alltid hand om kamrater både i fotbollen och sedan i militären. Tidigt ville han bli polis så efter militärtjänstgöringen sökte han in till polisutbildningen, han klarade alla tester men de tyckte han var för ung och andra grupper skulle kvoterats in, därför fick han inte börja.

Andreas fortsatte istället inom militären vid Revingehed P7, där verkade han som ställföreträdande gruppchef i en pluton. Av kamraterna sågs han som ett av skälen till den goda sammanhållningen, han var den vänliga, roliga och prestigelösa. Andreas var även en av de svenska soldaterna som reste till konflikttrabbade Mali på den afrikanska kontinenten, där ingick han i ett underrättelseförband inom ramen för FN-insatsen Minusma. En av

vännerna därifrån beskriver honom som en person att se upp till, som alltid hjälpte till och bidrog med god stämning.

Andreas var som synes iväg en hel del, när han kom hem blev det fest, han älskade att träffa familjen och vänner i Allerum. Han var en go farbror till sin brors barn, de såg upp till Andreas, en fin relation helt enkelt.

### Äntligen antagen till polisutbildningen

2018 blev han antagen till polisutbildningen i Växjö, lyckan var stor för honom och familjen. I utvärderingar från utbildningen kan man läsa att han hade lätt för att komma in i gruppen och bli omtyckt. Var han än befann sig så blev hans sociala förmågor uppskattade. Pga covid-19 blev det ingen vanlig examen men Andreas syskon tog sina familjer och åkte till honom för att överraska och fira. Efter det skickar Andreas ett sms till Johan där han beskriver att brodern var en bra förebild för honom och att han önskar att han skulle bli lika bra polis, Johan tvekade inte på det.

Efter polisutbildningen väntade inomhustjänst i sex månader, den sk aspiranten, men främst ville han ut och träffa

människor. Han stationerades i Biskopsgården, Göteborg, ett av Sveriges särskilt utsatta områden. Livet såg ljusst ut, Johan och Andreas hade blivit kollegor, Andreas och sambon hade köpt en tomt för att bygga hus, dessutom väntade både han och systern Caroline barn. Den 30 juni körde han och en kollega runt i Biskopsgården på polismopeder för att synas ute i samhället. När han står och pratar med några människor som bor i området faller skottet som kom att avsluta hans liv.

Andreas sambo, familj och vänner får tillvaron slagen i bitar, saknaden är självklart mycket stor. Den 3 juli var det minnesdag i Allerum, familjen, nära och kära samt vänner – det blev en mycket stor uppslutning i det lilla samhället.

Misstänkte gärningsmannen är fortfarande häktad, kammaråklagare Ulrika Åberg meddelade tidigare till Polistidningen att hon inte räknar med åtal före oktober.

Polismannen som blev mördad i tjänsten heter Andreas Danman, glöm inte det!

Text: Fredrik Persson

# PENTHEON



## NÄSTA GENERATIONS BATTERIVERKTYG

Nu med utökat sortiment av saxar, spridare, kombiverktyg och bändare.

För mer info:  
[holmatro.se/batteriverktyg](http://holmatro.se/batteriverktyg)

Generalagent

**WENNERGREN MASKIN AB**

**holmatro.se**  
mastering power

Skatelövsvägen 37  
342 54 Grimslöv  
Tel 0470-75 01 10  
Fax 0470-75 00 58



Nyhet!

69 :-

### Tygkasse återvunnen

Tygkassar av återvunnen bomull är miljömässigt ett strålande alternativ. Det sparar på jordens resurser då det minskar behovet av nyproducerad bomull och vi kan ta hand om det vi redan har. Perfekt nu när plastpåsar kostar 7kr nere på ICA. Denna kasse är vävd av återvunna bomullstrådar och har fått lite extra polyestertrådar tillagda då fiberna i återvunnen bomull är svagare, på detta sätt får du en slitstark kasse.

### Datorväska

En klassisk smal datorväska med Swedish Firefighters tryck i färg på. Rymlig med plats för såväl laptop upp till 15" eller läsplatta som prylar, mappar, papper och andra nödvändigheter. Ett stort huvudfack och en ficka fram med en stor ficka med småfack och hake för nycklarna. TPU dragkedjor och reflekterande zippullers.

Volym=12,5L. Mått 42x33x9cm.

710 :-



**WWW.SFFPROFILSHOP.SE**



# Deltidare i Sverige

I Swedish Firefighters nya serie om deltidare intervjuas kollegor inom Räddningstjänsten som bor runt om i Sverige, i detta nummer träffar vi Mikael Eriksson.

■ TEXT: JIMMY GELLER

## Vem är du Mikael Eriksson?

Jag är en herre på 32 år och är bosatt i Björbo, men bor även i Dala-Järna där min flickvän bor. Jag jobbar som betongarbetare på företaget Dala-Cement i Björbo. På fritiden är jag en person med många järn i rullning, jag tycker om att jaga och fiska som jag tycker är väldigt skön avkoppling. Men har även intressen som ishockey och all typ av motorsport.

## Hur kommer det sig att du är deltidare?

Så vitt jag vet är jag andra generationen på mammas sida som är deltidsbrandman. Men den största anledningen är väl att jag tyckte att de var ett spännande och utvecklande jobb för mig och att man sedan ska kunna hjälpa andra är för mig en känsla som inte går att sätta ord på.

## Hur är er organisation uppbyggd?

Vi är uppbyggd så att vi är en stor organisation som heter Dala-mitt, där vi är en hel del stationer jag kommer tyvärr inte på alla men några är iallafall Björbo, Mockfjärd, Gagnef, Borlänge både hel och deltid, Gustafs, Säter, Ludvika hel och deltid, Nyhammar och Frederiksberg för att nämna några. Sedan har vi en station i Björbo. Där är vi uppdelade i fem olika grupper med 1 befäl och 2 brandmän.

## Kan du berätta något roligt minne från dina år som brandman?

Ja till en början har jag inte varit med så länge. Men det hände nyligen, när vi varit på ett larm först och sedan kom hem så var det så tätt inpå att jag skulle börja mitt jobb på Dala-Cement.

Då åkte jag upp på den lokala restaurangen och beställde mig en hamburgare. Medan jag står där går nästa larm varpå jag säger till kassörskan att jag måste dra jag har jour och larmet gick precis – nej vänta säger hon din burgare är strax klar ... då säger jag att jag ska iväg nu – då kommer kocken med burgaren och jag får den med mig.

## Om du var tvungen att använda ett enda verktyg inom räddningstjänsten vad skulle det vara?

Jag skulle välja lampan, den kan man använda på många olika sätt för att göra ett bra jobb i många olika situationer.

## Hur ser situationen ut för dig inom räddningstjänsten?

Jag tänker fortsätta så länge jag tycker att det är roligt och att jag kan hjälpa dom som behöver hjälp.

## När du vill koppla av, hur gör du det bäst?

Sommartid så åker jag antingen till min eller svärföräldrarnas sommarstuga och är med nära och kära. Höst åker jag gärna ut och jagar älg och vintertid ismetar jag gärna. Men annars är det klassiskt att vara med nära och kära.

## Om du fick en superkraft, vad skulle det då vara?

Att befria dom jag bryr mig om från äckliga sjukdomar.

Till sist så vill jag passa över stafettpippen till Helena Götherström, Räddningstjänsten Sotenäs, och undrar – vem är du? Boende på västkusten, vad är bäst med det?



Mikael Eriksson  
Räddningstjänsten Dala-mitt



# Dagen då världen förändrades för så många

På morgonen den 11 september 2001 steg 1 brandman av 343 upp från sin säng för sista gången, en annan brandman lämnade för sista gången sina barn på förskolan, ytterligare en tredje brandman pussade på sin gravida flickväns mage för sista gången – den dagen minns vi alla mer eller mindre.

TEXT: JIMMY GELLER FOTO: PETER ASSARSSON (TURNING TORSO)

**D**en morgonen som någons mamma, sambo, fru, man eller dotter bordar ett av de 2 plan i Boston som sedermera slutar på ett kontorsplan i ett högt hus i New York. Med 18 minuters mellanrum, 2 plan, 2 torn, och många tusen liv som släcktes.

Den morgonen när en av många terrorister stiger på ett av planen, i Boston, med vetskapen om utgången av hans liv, vad snurrar i hans huvud? Vad får någon att göra en sådan fruktansvärd händelse, vilken människa, bok, eller tro, kan få någon att begå en sådan gärning? Vem berättar för denna terrorist att paradiset är en bättre plats än den jord vi lever på?

Tre ovanstående människoöden, med samma utgång, men olika start på morgonen den 11 september 2001.

## Tuff utmaning för att hedra World Trade Centers hjältar

Morgonen 11/9 2021, vaknar nio personer i olika delar av södra Sverige för att mötas på ett ställe. Alla i gruppen har samma mål med denna del av dagen, alla har samma tankar om utgången för denna del av dagen.

Målet är att hedra 343 stupade kollegor från 2001. Att hedra en person eller personer kan utföras på många sätt, den här gruppen på nio personer valde att träffas i foajén till Turning Torso eftersom byggnadens trapphus leder 54 våningar upp. Med larmbyxor, larmrock, flaskpaket på ryggen och hjälmen på huvudet samt målet att ta sig upp för trapphuset i Turning Torsos mitt. Trappsteg, för trappsteg, våning efter våning, i 2 varv, för att det ska symbolisera World Trade Center



med sina 110 våningar. Eftersom det brann kraftigt i toppen av byggnaden så bröts strömmen (ändå aldrig lämpligt att ta hissen vid brand). Med full beklädnad och luftpaket, slangar och verktyg, gick de upp för alla trappor för att försöka bekämpa elden.

Vi nio kämpade endast mot våra egna begränsningar och att verkligen nå målet, ALLA klarade utmaningen, såklart med olika tidsintervaller. Våra liv återgick till det normala efter utmaningen. Vi kom hem och träffade våra familjer, arbetskamrater precis som vanligt, det gick inte så bra för de

343 brandmän, de fick aldrig återse sina familjer, de fick inte återse sina arbetskamrater.

## 2 torn, 110 våningar, 343 hjältar.

Medverkande vid Turning Torso 2021-09-11: Marcus Alvarsson, Fredrik Gustafsson, Peter Lambrén, Rickard Olsson, Samtliga station Burlöv. Linda Lindqvist, Station Lund, Robert Brockhusen, StorGöteborg Oskar Lindh Station Kävlinge, Anna-Maria Hjelmberg, Station Ryd. Jimmy Geller, Deltidsbrandmännen på Facebook.

## Merkapacitet vid storskaliga olyckor



Komplett uppsamlingsplats



Bärsystem och värmfilt



DECON-dusj



Triage

Besök vår  
hemsida  
[www.less.no](http://www.less.no)

**LESSO**

post@less.no  
+47 61 16 00 55



# Kalendariet 2021

Inga event denna period.

Har du ett evenemang som du vill ska synas i kalendariet? Kontakta oss på: [chefredaktor@firefighters.se](mailto:chefredaktor@firefighters.se)

Lätt

		9		6		4		
								1
				4	2	8		
4			9	3				6
	9		6		8	7	3	
	3							
				2		3	8	
2	1			7		6		

© Bulls

Medium

9			7		4			2
				3				9
			1					
							5	1
			5		7			2
	5		2	1	3	6		
	9							
		3			9	1		
4	6		2					7

© Bulls

Lösningar för nr 4 2021:

1	4	8	3	7	9	2	5	6
7	9	2	4	6	5	3	1	8
5	6	3	8	2	1	7	9	4
4	2	7	6	1	8	5	3	9
9	8	5	7	3	4	6	2	1
6	3	1	9	5	2	4	8	7
8	7	6	2	9	3	1	4	5
2	5	4	1	8	6	9	7	3
3	1	9	5	4	7	8	6	2

© Bulls

Lösningar för detta nummer:

4	2	1	5	7	9	8	3	6
5	3	7	6	2	8	4	1	9
9	8	6	4	1	3	2	7	5
6	5	4	7	8	2	1	9	3
1	9	8	3	6	4	7	5	2
2	7	3	9	5	1	6	8	4
3	1	5	2	4	7	9	6	8
7	6	2	8	9	5	3	4	1
8	4	9	1	3	6	5	2	7

© Bulls

4	1	8	6	5	2	3	9	7
2	8	3	4	7	6	1	5	9
7	9	5	6	8	1	2	3	4
8	5	7	2	1	3	6	4	9
1	4	9	5	6	7	8	2	3
6	3	2	9	4	8	7	5	1
3	2	4	1	9	6	5	7	8
5	7	1	8	3	2	4	9	6
9	6	8	7	5	4	3	1	2

© Bulls

# Nästa nummer i brevlådan: 7 dec



**NY**  
GENERATION!

# Stadsanpassad brandbekämpningsplattform



## Bronto Skylift F32TLK

Nya F32TLK är byggd för att jobba under tidspress på smala stadsgator och i komplexa brandbekämpningsuppdrag. Den är snabbare och når längre än någonsin förr, men har ändå en lättare konstruktion som frigör mer kapacitet för din utrustning. Med över 25 meters räckvidd\*, snabbare automatisk uppställning och andra praktiska funktioner kan ni betjäna er stad i alla situationer.

[brontoskylift.com](http://brontoskylift.com)

\*på 18t

Ta del av en 360-graders rundtur!





# Livförsäkring: 44 kr/månad

Arbetet som brandman är riskfyllt och din familj kan ha ett behov av att ekonomin fortfarande är stabil om något oförutsett händer.

Teckna BRFs Livförsäkring för endast 44 kr/månad och säkra att dina nära och kära inte behöver oroa sig ekonomiskt.

Meddela oss via [kansli@brandfacket.se](mailto:kansli@brandfacket.se) och läs mer om villkoren på [www.brandfacket.se](http://www.brandfacket.se)

Frågor om BRFs medlemsförsäkringar kan ställas till Söderberg & Partners på: telefon 026-614100 eller [brandman@soderbergpartners.se](mailto:brandman@soderbergpartners.se)

priserna gäller från och med 1/1 2019



Läs mer om villkoren på [www.brandfacket.se](http://www.brandfacket.se)



**Brandmännens  
Riksförbund**